

GROUPE ÉLECTROGÈNE MARIN

NOTICE DE CONDUITE

MU_GE_970315534_FRA

QMS 32T

QMS 39T

QLS 32T

QLS39T



ENERGY IN BLUE

Défauts et causes probables	
Le moteur surchauffe / Température de liquide de refroidissement du moteur trop élevée	
Défauts	Remède
La vanne d'eau brute est fermée	Ouvrir la vanne d'eau brute
Le filtre à eau brute est bouché	Fermer la vanne d'eau brute et nettoyer le filtre
La pompe d'eau brute aspire de l'air	Contrôler le positionnement et l'étanchéité du couvercle du filtre à eau brute, ainsi que le flexible d'aspiration
La courroie de la pompe du circuit d'eau douce est lâche ou défectueuse	Retendre la courroie ou la changer
Le rotor de la pompe à brute est défectueux	Remplacer le rotor
La quantité de liquide de refroidissement est insuffisante	Effectuer l'appoint et contrôler l'étanchéité du système de refroidissement
Le thermostat fonctionne mal	Le remplacer
Le système de refroidissement est obstrué	Situer l'emplacement du problème et nettoyer
Circuit de refroidissement sale	Nettoyer et rincer
Perte de pression dans le circuit de refroidissement fermé	Vérifier qu'il n'y a pas de fuites ; nettoyer, inspecter et vérifier le bouchon de remplissage
Liquide de refroidissement non-conforme	Utiliser le liquide de refroidissement préconisé (voir caractéristiques techniques).



NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Mariotte
33260 La Teste France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79
www.nannidiesel.com