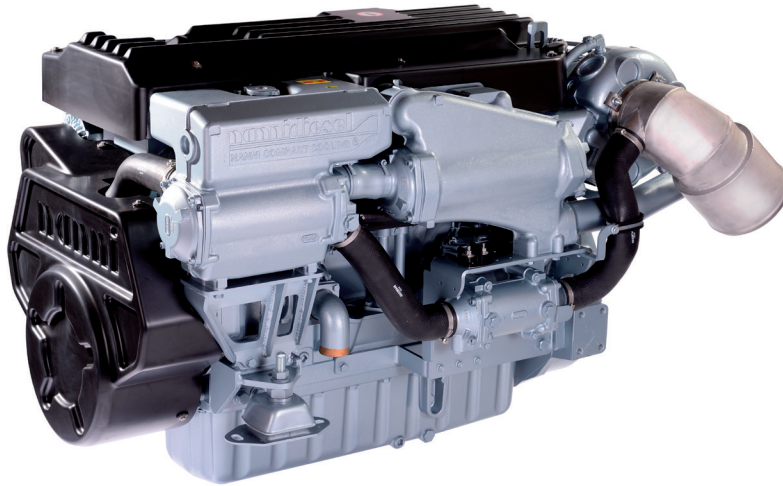


# N9.380 CR2

## SPÉCIFICATIONS



|                          |                                 |                              |   |
|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|---|
| Puissance au vilebrequin | 280 kW [381 cv]                 | Base moteur                  | John Deere  |
| Cylindrée                | 9 l [549 in³]                   | Système d'injection          | Injection directe<br>Haute pression à Rampe Commune<br>Contrôlée électroniquement     |
| Configuration            | 6 cylindres en ligne            | Admission                    | Turbocompresseur<br>Air d'admission refroidi par eau de mer                           |
| Type                     | 4 temps Diesel                  | Refroidissement              | Circuit de refroidissement fermé<br>avec échangeur de chaleur                         |
| Alésage & Course         | 118,4 x 136 mm [4,66 x 5,35 in] | Angle d'installation<br>maxi | 0° Volant vers le bas<br>12° Volant vers le haut                                      |
| Taux de compression      | 16,3 : 1                        | Alternateur                  | 24 Volt<br>100 Amp  |
| Régime nominal           | 2200 tr/min                     | Classe d'application         | M2  |
| Régime ralenti           | 650 tr/min                      | Normes d'émissions           | IMO Marpol Annex VI<br>NRMM (97/68/EC) Tier 3<br>EPA marine Tier 3<br>RCD2 2013/53/EU |
| Couple maxi              | 1573 Nm                         | Poids à sec                  | 948 kg [2089 lbs]   |
| Régime couple maxi       | 1700 tr/min                     |                              |   |

# N9.380 CR2

280 kW [381 cv] à 2200 tr/min

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### BLOC MOTEUR

- Chemises humides remplaçables
- 4 Soupapes par cylindre
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME D'INJECTION

- Filtre à carburant primaire & secondaire
- Système d'injection à Rampe Commune

### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Refroidisseur d'huile

### SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Alternateur 24 V / 100 A
- Démarreur 24 V
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

### ADMISSION

- Turbocompresseur refroidi par eau
- Air d'admission refroidi par eau de mer

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Volant moteur SAE 1
- Suspensions souples
- Poulie Damper

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Adaptation Keel cooling
- Coude d'échappement sec
- Système de propulsion complet
- Kits d'adaptation pour transmissions
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Supports moteur rigides
- Prise de force
- Homologation de type
- Volant moteur SAE 2

## CLASSE D'APPLICATION

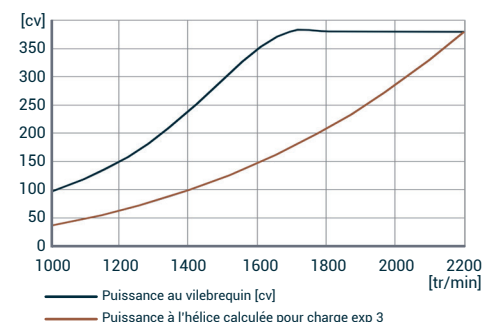
- Jusqu'à 5000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 65%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 16 heures par jour. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière

## TRANSMISSIONS

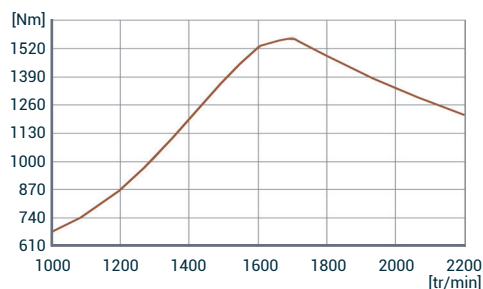
- Contactez votre représentant Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

## COURBES

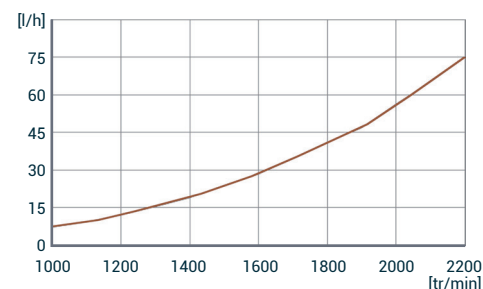
### PUISSANCE AU VILEBREQUIN



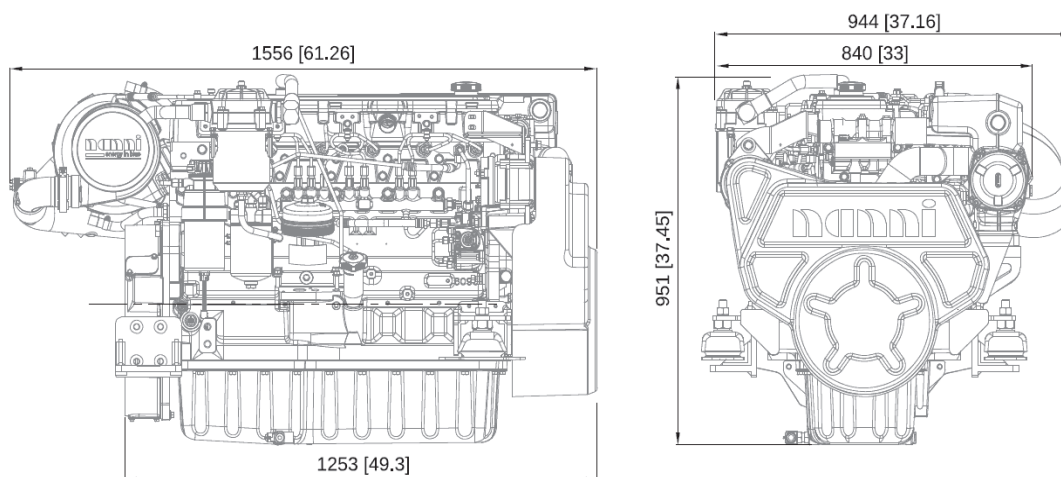
### COUPLE AU VILEBREQUIN



### CONSUMMATION DE CARBURANT



## DIMENSIONS



## NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle  
33260 La Teste - France  
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60  
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01039