

QMF6M

SPÉCIFICATIONS



Fréquence	50 Hz
Tension	230 V
Amperes	20 A cont. 21,7 A max.
Puissance	4,6 kW cont. 5 kW max.
Protection	IP23
Isolation	Classe H
Régulation de la tension	± 5%
Radio interférence	Supprimé
Longueur	650 mm
Largeur	480 mm
Hauteur	530 mm
Poids à sec	128 kg

Base moteur	Kubota
Système de refroidissement	Pompe à eau de mer avec rotor néoprène
Circuit de refroidissement	Echangeur de chaleur
Nombre de cylindres	2 en ligne
Démarrage (basse température)	Super Système de Préchauffage
Connection d'échappement	40 mm
Consommation de gasoil à pleine charge à 25°C	2,2 l/h
Connection pompe eau de mer	25 mm
Pompe carburant - Hauteur maxi d'aspiration	pompe standard : 0.5 m avec pompe add. : 1.8 m
Angle d'installation	10° cont. 30° max.
Diamètre d'alimentation gasoil	8 mm

QMF6M

5 kW max. à 3000 tr/min

DESCRIPTION TECHNIQUE

BASE MOTEUR

- Moteur diesel 4 temps testé dans toutes les applications marines et industrielles à travers le monde
- Bloc moteur en fonte et un pignons de distribution

SYSTÈME D'INJECTION ET DE COMBUSTION

- Le Super Système de Préchauffage est un équipement standard pour démarrer le moteur à basse température
- Le système de combustion E-TVCS permet de répondre aux sévères exigences des normes anti-pollution et de niveau sonore en vigueur, tout en réduisant la consommation de carburant

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Le refroidissement est assuré par l'échange de chaleur entre le liquide de refroidissement et l'eau de mer dans un échangeur de chaleur, ou via un système Keel cooling
- Pompe à eau de mer avec rotor en néoprène

ALTERNATEUR

- Délivrant une puissance continue de 4,6 kW et capable de fournir jusqu'à 5 kW
- Protection IP23

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- Extension délivrée au mètre
- Refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Echappement humide
- Système électrique unipolaire 12V
- Coupures de sécurité à basse pression d'huile et haute température de liquide de refroidissement
- Panneau Eco GE
- Supports en caoutchouc
- Pompe de vidange d'huile montée sur le moteur

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Tuyaux d'eau de mer
- Filtre à eau de mer
- Anti-siphon
- Tuyauterie du système d'alimentation en carburant
- Système d'échappement
- Préfiltre à carburant
- Pompe d'alimentation électrique supplémentaire

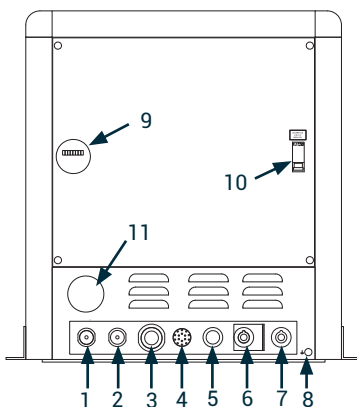
TABLEAUX DE BORDS

ECO GE



- Boutons Start/Stop
- Témoin de basse pression d'huile
- Témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement
- Témoin de préchauffage
- Témoin de charge de la batterie

PRINCIPAUX COMPOSANTS



1. Sortie carburant
2. Entrée carburant
3. Connexion eau de mer
4. Câbles de puissance
5. Connecteur rallonge tableau
6. Connexion + batterie
7. Connexion - batterie
8. Mise à la terre
9. Compteur d'heures
10. Disjoncteur
11. Sortie d'échappement

NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8528. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01100