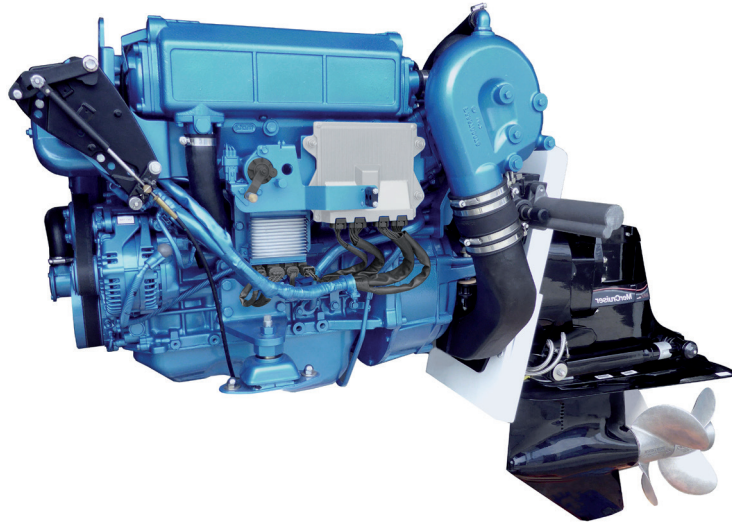


Z4.270

SPÉCIFICATIONS



| | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---|
| Puissance au vilebrequin | 194,9 kW [265 cv] | Base moteur | Toyota |
| Cylindrée | 2,982 l [182 in³] | Système d'injection | Injection directe Haute pression à Rampe Commune Contrôlée électroniquement |
| Configuration | 4 cylindres en ligne | Admission | Turbocompresseur et refroidisseur d'air d'admission |
| Type | 4 temps Diesel | Refroidissement | Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur |
| Alésage & Course | 96 x 103 mm [3,78 x 4,06 in] | Angle d'installation maxi | 0° Volant vers le bas 0° Volant vers le haut |
| Taux de compression | 15 : 1 | Alternateur | 12 Volt 130 Amp |
| Régime nominal | 3600 tr/min | Classe d'application | M6 |
| Régime ralenti | 700 tr/min | Normes d'émissions | IMO Annex VI Compliant RCD 2013/53/EU EPA marine Tier 3 BSO2 |
| Couple maxi | 660 Nm | Poids à sec avec Bravo X Three | 476 kg [1049,4 lbs] |
| Régime couple maxi | 2000 tr/min | | |

Z4.270

194,9 kW [265 cv] à 3600 tr/min

DESCRIPTION TECHNIQUE

BLOC MOTEUR

- 4 Cylindres en ligne
- 4 Soupapes par cylindre
- Double arbre à cames (DOHC)
- Collecteur d'échappement refroidi par eau
- Arbres d'équilibrage

SYSTÈME D'INJECTION

- Système d'injection à Rampe Commune
- Filtre à carburant avec pompe à amorçage
- Refroidisseur de carburant

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Refroidisseur d'huile de transmission intégré

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Alternateur 12 V / 100 A
- Système électrique 12 V
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

ADMISSION

- Turbocompresseur sec
- Refroidisseur d'air d'admission

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Suspensions souples
- Transom (Trim system, Bull-horn & Mercathode)
- Indicateur de Trim

EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Systèmes d'eau chaude
- Systèmes d'alimentation de carburant
- Systèmes d'échappement et sortie de coque

CLASSE D'APPLICATION

- Jusqu'à 500 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 35%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 30 minutes toutes les 8 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

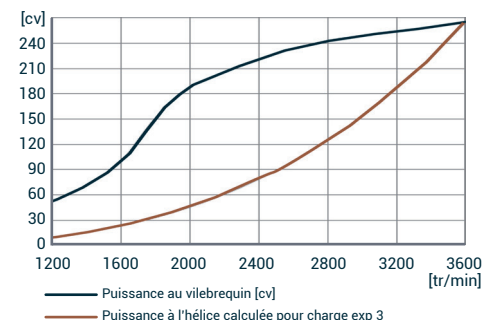
TRANSMISSIONS

STERN DRIVE

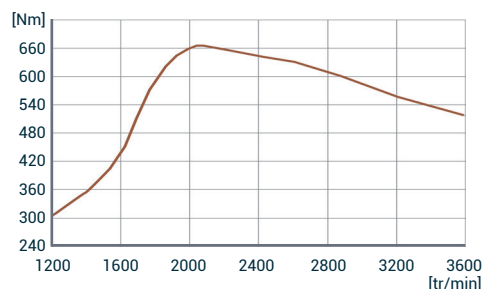
- Bravo X One
- Bravo X Three
- Bravo X Two
- Contactez votre représentant Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

COURBES

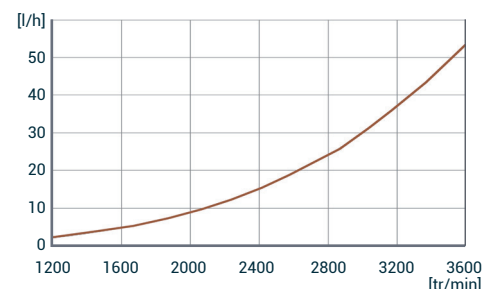
PUISSANCE AU VILEBREQUIN



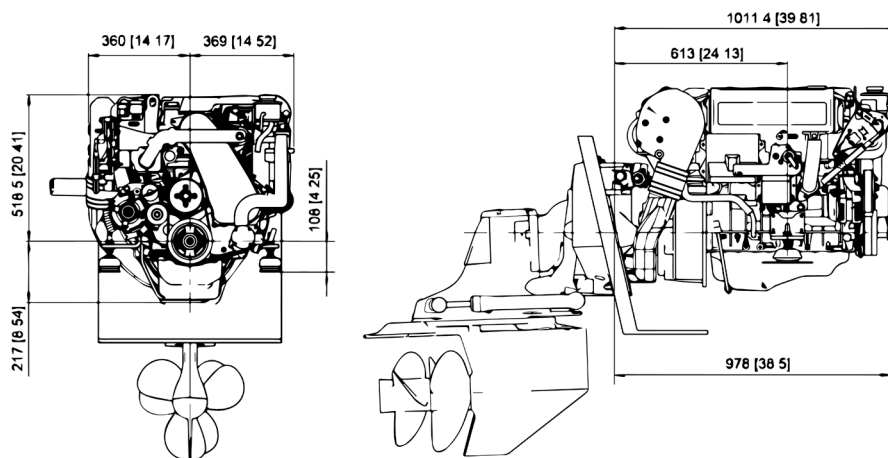
COUPLE AU VILEBREQUIN



CONSUMMATION DE CARBURANT



DIMENSIONS AVEC BRAVO X THREE



NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01017